

STAVBA:

Oprava mostních objektů v úseku Liběšice - Ústěk

OBJEDNATEL:



Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1, Nové Město

PROJEKTANT:



Egneza

Egneza s.r.o.

Kpt. Jaroše 35/20

434 01 Most

Účel PD: DSP	ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Datum:	03/2022
	ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	Měřítko:	-
			Formát:	-
Egneza s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egneza.cz			Zakázka:	18E72
STAVBA: Oprava mostních objektů v úseku Liběšice - Ústěk			Část: A	Paré:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Příloha:	

1	Identifikační údaje stavby	3
1.1	Stavba, stavebník, projektant	3
1.1.1	Stavba.....	3
1.1.2	Stavebník.....	3
1.1.3	Projektant	3
1.1.4	Základní charakteristika stavby a její účel	3
1.2	Dosavadní využití území.....	4
1.3	Související a podmiňující stavby.....	4
1.4	Lhůta a postup výstavby	4
2	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Údaje o umístění stavby.....	4
2.2	Stručný popis stavby.....	5
2.3	Projektované kapacity stavby.....	5
2.3.1	SO 01 Propustek v km 59,616.....	5
2.3.2	SO 02 Propustek v km 59,682.....	5
2.3.3	SO 03 Propustek v km 59,703.....	5
2.3.4	SO 04 Propustek v km 60,256.....	6
2.3.5	SO 05 Propustek v km 61,456.....	6
2.4	Charakteristika území	6
2.5	Požadavky na realizaci stavby.....	7
3	Přehled výchozích podkladů	7
3.1	Členění stavby	7
3.2	Doklady a vyjádření.....	7
3.3	Normy a předpisy	8
3.3.1	Výjimky z předpisů a norem	8
3.4	Umístění a stav inženýrských sítí.....	8
3.4.1	ČD-Telematika	8
3.4.2	OŘ UNL SSZT	9
3.5	Geodetické a mapové podklady	9
4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění, koncepce stavby	9
4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu.....	9
4.2	Zásady technického řešení	10
4.2.1	SO 01 Propustek v km 59,616.....	10
4.2.2	SO 01 Propustek v km 59,682.....	10
4.2.3	SO 01 Propustek v km 59,703.....	10
4.2.4	SO 01 Propustek v km 60,256.....	10

4.2.5	SO 01 Propustek v km 61,456.....	11
5	Příprava pro výstavbu.....	11
5.1	Kácení	11
5.2	Odpady	11
6	Výkup pozemků a staveb, ZPF, PUPFL	13
7	Vliv stavby na životní prostředí.....	14
7.1	Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby	14
7.2	Hluk	14
8	Odolnost a zabezpečení stavby	15
8.1	Požární ochrana	15
8.2	Ochrana bezpečnosti práce.....	15
8.3	Ostatní vlivy	16
9	Technicko-bezpečnostní zkoušky.....	17
10	Obecné požadavky na výstavbu	17
11	Členění projektové dokumentace	17
12	Související stavby	18
13	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	18

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba, stavebník, projektant

1.1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Oprava mostních objektů v úseku Liběšice – Úštěk
<i>Katastrální území</i>	SO 01, SO 02, SO 03, SO 04: Zimoř (682 594) SO 05: Úštěk (775 533)
<i>Obec</i>	SO 01, SO 02, SO 03, SO 04: Liběšice (565 121) SO 05: Úštěk (565 814)
<i>Kraj</i>	Ústecký

1.1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

1.1.3 Projektant

<i>Název</i>	Egnez s.r.o.
<i>IČ</i>	072 74 564
<i>Adresa</i>	Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Michal Bernát autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0301483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Michal Bernát

1.1.4 Základní charakteristika stavby a její účel

Předmětem stavby je oprava vybraných železničních propustků na trati Lovosice – Česká Lípa hlavní nádraží (TÚ č. 1131) v úseku Liběšice – Úštěk.

K předloženému řešení bylo přistoupeno, aby byl zajištěn dobrý technický a stavební stav objektů a byly zajištěny požadované prostorové parametry na propustcích.

Jedná se o stávající železniční propustky, které budou opraveny z výše uvedených důvodů. Podrobný popis jednotlivých stavebních objektů viz dále.

Navržené řešení bylo projednáno a odsouhlaseno investorem na výrobních poradách.

1.2 Dosavadní využití území

Stavba se nachází na stávající železniční trati TÚ 1131 Lovosice – Česká Lípa hlavní nádraží. SO 01, SO 02, SO 03 a SO 04 se nachází v extravilánu obce Zimoř, SO 05 v intravilánu obce Úštěk.

Stavba se nachází na pozemcích Správy železnic, státní organizace (právo hospodařit) na níže popsaných pozemcích a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy. Dotčené pozemky podrobně viz kap. 6.

Obvod stavby zasahuje pozemky jiných vlastníků – viz dále.

1.3 Související a podmiňující stavby

Předmětná stavba je koordinována se stavbou Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk, v rámci které dochází k opravě železničního svršku a úpravě GPK v úseku Liběšice – Úštěk, kde se nachází také předmětné propustky. Kolej v novém stavu je převzata z akce „Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk“, zpracovatelem dokumentace je Správa železniční geodézie, SŽ, s. o.

Železniční svršek v celém úseku a železniční spodek mimo propustek jsou řešeny v rámci související stavby. Navázání na nový tvar tělesa náspu bude v souladu s provedením související stavby. Konkrétní řešení tělesa (svršek + spodek včetně součástí – např. přejezdy) není v době zpracování dokumentace na opravu propustku známo. Obě stavby je nutné koordinovat.

1.4 Lhůta a postup výstavby

Před zahájením výkopových a demoličních prací bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí v prostoru stavby a ověření jejich prostorového uložení pomocí kopaných sond.

Práce na opravě železničních propustků budou probíhat za úplné výluky koleje vedené v dotčeném úseku. Možné pomocné práce před a po stavbě budou v případě možnosti prováděny za provozu na železniční trati.

Bude snesen železniční svršek, provedena oprava předepsané části propustku a zpětně obnoven železniční svršek (v rámci související stavby). Poté se provede úprava koleje automatickou strojní podbíječkou a stěrkovým pluhem úprava kolejového lože. Třetí podbití bude realizováno do 13 měsíců od ukončení stavby. Zhotovitel zajistí vhodnou technologii odstranění stávající nosné konstrukce a předepsaných částí propustků. Všechny vybourané materiály budou odvezeny na skládku, případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2022, termín bude odpovídat RPV. Přesný termín bude odpovídat ročnímu plánu výluk dle RPV 2022 na základě určení investorem, realizace opravy v 06/2022 při výluce 151N 7. 3. – 4. 8. 2022.

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy
Správce trati

Regionální
Správa železnic, státní organizace,

Traťový úsek

Situování objektů v terénu

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

TÚ 1131 Lovosice – Česká Lípa

SO 01, SO 02, SO 03 a SO 04 se nachází v extravilánu obce Zimoř ve svažitém terénu ze západu na východ.

SO 05 v intravilánu obce Úštěk u jezera Chmelař.

2.2 Stručný popis stavby

Viz kap. 1.1.4.

2.3 Projektované kapacity stavby

Rozsah stavby

km 59,600 – 61,460

2.3.1 SO 01 Propustek v km 59,616

Volná výška pod propustkem

0,8 m

Výška propustku nad terénem

1,4 m

Stavební výška propustku

0,6 m

Délka přemostění

2,0 m

Prostorové uspořádání na prop.

VMP se neuplatní

Traťová třída zatížení

C3/50

Údaje o koleji

Levostranný oblouk $R = 350$ m; $D = 57$ mm; klesá 16 ‰

2.3.2 SO 02 Propustek v km 59,682

Volná výška pod propustkem

0,8 m

Výška propustku nad terénem

1,4 m v ose koleje

Stavební výška propustku

0,6 m

Délka přemostění

2,0 m

Prostorové uspořádání na prop.

VMP se neuplatní

Traťová třída zatížení

C3/50

Údaje o koleji

Levostranný oblouk $R = 350$ m; $D = 57$ mm; klesá 16 ‰

2.3.3 SO 03 Propustek v km 59,703

Volná výška pod propustkem

0,6 m

Výška propustku nad terénem

1,4 m

Stavební výška propustku

0,8 m

Délka přemostění

0,6 m

Prostorové uspořádání na prop.

VMP se neuplatní

<i>Traťová třída zatížení</i>	C3/50
<i>Údaje o koleji</i>	Přechodnice k levostrannému oblouku R = 350 m; D = 57 mm; klesá 16 ‰

2.3.4 SO 04 Propustek v km 60,256

<i>Volná výška pod propustkem</i>	0,8 m
<i>Výška propustku nad terénem</i>	2,2 m
<i>Stavební výška propustku</i>	1,4 m
<i>Délka přemostění</i>	0,8 m
<i>Prostorové uspořádání na prop.</i>	VMP se neuplatní
<i>Traťová třída zatížení</i>	C3/80
<i>Údaje o koleji</i>	přímá; D = 0 mm; klesá 24 ‰

2.3.5 SO 05 Propustek v km 61,456

<i>Volná výška pod propustkem</i>	0,7 m
<i>Výška propustku nad terénem</i>	1,53 m
<i>Stavební výška propustku</i>	0,83 m
<i>Délka přemostění</i>	0,7 m
<i>Prostorové uspořádání na prop.</i>	VMP se neuplatní
<i>Traťová třída zatížení</i>	C3/40
<i>Údaje o koleji</i>	Pravostranný oblouk R = 450 m; D = 0 mm; klesá 25 ‰

2.4 Charakteristika území

Stavba se nachází na stávající železniční trati TÚ 1131 Lovosice – Česká Lípa hlavní nádraží. SO 01, SO 02, SO 03 a SO 04 se nachází v extravilánu obce Zimoř, SO 05 v intravilánu obce Ústěk.

Stavba se nachází na pozemcích Správy železnic, státní organizace (právo hospodařit) na níže popsanych pozemcích a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy. Dotčené pozemky podrobně viz kap. 6.

Obvod stavby zasahuje pozemky jiných vlastníků – viz dále.

Stavba bude zasahovat do obvodu a do ochranného pásma dráhy:

- Železniční trať Lovosice – Česká Lípa.

Dále budou dotčena ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se nacházejí v těsné blízkosti stavby:

- vedení v majetku SŽ CTD (ve správě ČD-Telematika),
- vedení ve správě SŽ SSZT.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Umístění stavby je ve vzdálenosti delší než 50 m od hranice lesa. Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

Stavba se nachází v CHKO České středohoří.

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Stavba bude přístupná po železnici a po přilehlých místních komunikacích nebo polních cestách. Pokud povede přístupová cesta po pozemcích ve vlastnictví mimo SŽ, zhotovitel domluví s vlastníkem povolení ke vstupu.

V rámci stavby se předpokládá pouze mycení náletové zeleně na drážním tělese.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2022, termín bude odpovídat RPV. Samotná výluka na trati je předběžně navržena nepřetržitá v rozsahu 06/2022 při výluce 151N 7. 3. – 4. 8. 2022. Přesný termín bude odpovídat ročnímu plánu výluk dle RPV 2022.

3 Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace stavby ve stupni DSP je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zpracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace.

3.1 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 01 Propustek v km 59,616**
- **SO 02 Propustek v km 59,682**
- **SO 03 Propustek v km 59,703**
- **SO 04 Propustek v km 60,256**
- **SO 04 Propustek v km 61,456**

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.

3.2 Doklady a vyjádření

Při zpracovávání výkresu stávajícího stavu byla k dispozici částečná archivní dokumentace některých propustků. Skryté tvary konstrukcí jednotlivých objektů se však mohou lišit od předpokladů projektu. Dále jsou uvedeny podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- Zvláštní technické podmínky vypracování projektu stavby.
- Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb.
- Geodetické zaměření 07/2013, SŽ s. o., SŽG Praha.
- Doměření projektantem 01/2022 (včetně nivelace).
- Digitální snímek katastrální mapy 02/2022.
- Výpis údajů z katastru nemovitostí 02/2022.
- Fotodokumentace.

- Vyjádření správců inženýrských sítí.

3.3 Normy a předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

- [1] Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006
- [2] Směrnice GŘ SŽDC č. 20/2004
- [3] Vyhláška č. 230/2012 Sb.
- [4] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- [5] ČSN EN 206+A2 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [6] ČSN P 73 2404 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – Doplnující informace
- [7] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [8] ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
- [9] ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
- [10] ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- [11] ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- [12] ČSN 73 6200 Mosty – terminologie a třídění
- [13] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- [14] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- [15] SŽDC S3 Železniční svršek
- [16] SŽDC S4 Železniční spodek
- [17] MVL 102 Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
- [18] ČD S 5/4 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
- [19] TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů

3.3.1 Výjimky z předpisů a norem

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými zásadními výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

3.4 Umístění a stav inženýrských sítí

V rámci předprojektové přípravy byl proveden průzkum inženýrských sítí v oblasti stavby.

Informace o existenci sítí od jednotlivých správců a vlastníků viz dokladová část dokumentace.

3.4.1 ČD-Telematika

Dle vyjádření ČD-Telematika (č. j. 1202205462) vyplývá, že při stavebních pracích dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací nebo stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu sítí těchto majitelů:

- Prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) – **dálkový kabel Žalhostice – Česká Lípa**. Umístění kabelu viz jednotlivé stavební objekty.

Před zahájením prací a v jejich průběhu je nutné dodržovat podmínky správce (ČD-Telematika), konkrétně viz uvedené vyjádření.

3.4.2 OŘ UNL SSZT

Vyjádření č. j. SSZT/Sch-927/2021 ze dne 2. 12. 2021: Uvedený traťový úsek (ŽST Liběšice – ŽST Úštěk) převzala SSZT oblast Ústí nad Labem pod svoji správu v 10/2021. Polohové kabelové plány bohužel nejsou k dispozici. Před zahájením výluky provede správce v dostatečné předstihu (alespoň 14 dní) vytýčení kabelových tras.

Na mostních objektech se mohou vyskytovat kabelové trasy ve správě SSZT. Stavebními pracemi na těchto objektech nesmí být tyto kabelové trasy poškozeny či zničeny. Během stavebních prací budou kabely vyvěšeny na vhodné konstrukce, aby nedošlo k jejich prověšení a poškození.

Na propustku v km 61,456 se nachází podzemní vedení, poloha však není známá.

Před zahájením prací a v jejich průběhu je nutné dodržovat podmínky správce, konkrétně viz uvedené vyjádření

3.5 Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování dokumentace bylo použito:

- Geodetické zaměření, 06/2013, SŽG Praha.
- Digitální snímek katastrální mapy, 02/2022.

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č. 1 č. j. 201/2012-szg“.

4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění, koncepce stavby

Projektová dokumentace navrhuje opravu stávajících železničních propustků na trati Lovosice – Česká Lípa v úseku Liběšice – Úštěk.

Stavba je vyvolána nevyhovujícím stavebně-technickým stavem objektů.

Jedná se o stavbu dráhy, je součástí stávající liniové stavby.

4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu

Stávající propustky jsou ve špatném stavebně-technickém stavu a je nutné provést jejich opravu, aby bylo dosaženo požadované bezpečnosti železničního provozu a prostorových parametrů na jednotlivých objektech.

4.2 Zásady technického řešení

4.2.1 SO 01 Propustek v km 59,616

Propustek v km 59,616 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda z přilehlých příkopů tělesa železničního náspu.

Stávající propustek je tvořen dvěma železobetonovými troubami DN 800 zakončených na obou stranách trati betonovými čelními zdmi. Založení se předpokládá plošné na betonových základových pasech. Dle částečné archivní dokumentace se v tělese náspu nachází také původní opěry, mezi které byly nové trouby vloženy.

V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou železobetonovou rámovou konstrukcí světlosti 2,0 m. Na levé straně trati bude konstrukce propustku zakončena betonovou čelní zdí, na pravé straně šikmým seříznutím dle sklonu přilehlého svahu.

4.2.2 SO 01 Propustek v km 59,682

Propustek v km 59,682 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda z přilehlých příkopů tělesa železničního náspu.

Stávající propustek je tvořen železobetonovou deskovou konstrukcí uloženou na krajní betonové opěry. Deska je zhotovena s tuhou výztuží. Na obou stranách trati je propustek zakončen betonovými čelními zdmi s železobetonovými římsami. Založení se předpokládá plošné na betonových základových pasech.

V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou železobetonovou rámovou konstrukcí světlosti 2,0 m. Na levé straně trati bude konstrukce propustku zakončena betonovou čelní zdí, na pravé straně šikmým seříznutím dle sklonu přilehlého svahu.

4.2.3 SO 01 Propustek v km 59,703

Propustek v km 59,703 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda z přilehlých příkopů tělesa železničního náspu.

Stávající propustek je tvořen železobetonovou troubou DN 600 zakončenou na obou stranách trati betonovými čelními zdmi. Založení se předpokládá plošné na betonových základových pasech.

V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou flexibilní ocelovou konstrukcí DN 600. Na obou stranách trati bude propustek zakončen šikmým seříznutím dle sklonu přilehlého svahu.

4.2.4 SO 01 Propustek v km 60,256

Propustek v km 60,256 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda z přilehlých příkopů tělesa železničního náspu.

Stávající propustek je tvořen železobetonovou deskovou konstrukcí uloženou na krajní betonové opěry. Na obou stranách trati je propustek zakončen betonovými čelními zdmi s železobetonovými římsami. Založení se předpokládá plošné na betonových základových pasech.

V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou železobetonovou trubicí DN 800. Na obou stranách trati bude propustek zakončen šikmým seříznutím dle sklonu přilehlého svahu.

4.2.5 SO 01 Propustek v km 61,456

Propustek v km 61,456 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda z přilehlých příkopů tělesa železničního náspu.

Stávající propustek je tvořen železobetonovou deskovou konstrukcí uloženou na krajní betonové opěry. Na obou stranách trati je propustek zakončen betonovými čelními zdmi s železobetonovými římsami. Založení se předpokládá plošné na betonových základových pasech.

V rámci stavby bude provedena oprava propustku. Stávající konstrukce propustku bude kompletně odstraněna a nahrazena novou flexibilní ocelovou konstrukcí DN 700. Na obou stranách trati bude propustek zakončen betonovou čelní zdí.

5 Příprava pro výstavbu

Stavba se nachází na pozemcích Správy železnic, státní organizace (právo hospodařit) na níže popsaných pozemcích a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy. Dotčené pozemky podrobně viz kap. 6.

Obvod stavby zasahuje pozemky jiných vlastníků – viz dále.

Před zahájením prací je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí, které se v oblasti stavby nacházejí. Po vytyčení je nutné provést jejich odhalení a po celou dobu výstavby dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v blízkosti těchto sítí.

5.1 Kácení

Uvažuje se mycení náletové zeleně v prostoru stavby na tělese dráhy.

5.2 Odpady

Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Odpady vzniklé především při demolici stávajících konstrukcí bude zhotovitel třídit a likvidovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a související legislativou. Vytěžený a odpadový materiál ze staveniště bude odvážen na skládku, kde bude tříděn a separován (ocel, dřevo, zemina, kámen atd.). Vhodný materiál bude použit k druhotnému zpracování. Se zpětným použitím na stavbu se počítá pouze se zeminou, bude-li vhodná do zpětných zásypů. Kategorizace odpadu se provádí podle

Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě. Před zahájením přípravných prací prověří zhotovitel kapacitu skládky a její vhodnost z hlediska druhovosti odpadů.

Přehled jednotlivých druhů a kategorií odpadů, jejichž vznik se během realizace předpokládá, a konkrétní způsob naložení s jednotlivými druhy odpadů (O = ostatní odpad, N – nebezpečný odpad):

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadů - zkráceně	Kateg. odpadu	Předpokládaný způsob nakládání	Druh odpadu
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	skládkování, kompostování	odstraněná náletová zeleň, kácení, tráva
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	útky stavebních strojů, havárie
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny	N	spalování	znečištěné dřevní piliny, písek, hadry - havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek
16 01 03	Pneumatiky	O	recyklace, skládkování	zbytky pneumatik
17 01 01	Beton	O	skládkování	útky při betonáži, bourání stávajících konstrukcí
17 02 01	Dřevo	O	spalování, skládkování	oplocení, bednění
17 04 05	Železo a ocel	O	recyklace	oddělená výztuž z železobetonu
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	deponování, znovuvyužití	Bourání stávajících konstrukcí, přebytečná výkopová zemina
20 02 02	Zemina a kameny	O	deponování, znovuvyužití	údržba zelených ploch
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	skládkování a kompostování	odpad z chemických WC na ZS

Původcem odpadu je po dobu stavby dodavatel stavby. Základní povinností původce vzniku odpadu je v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění. Původce odpadu je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány

osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

6 Výkup pozemků a staveb, ZPF, PUPFL

Umístění stavby se nemění. U všech objektů se jedná o rekonstrukci spočívající ve výměně nosné konstrukce:

SO 01 Propustek v km 59,616							
Katastrální území	Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor dočasný (m ²)	Vlastník	Právo hospodařit	Poznámka
Zimoř (682 594)	897/1	ostatní plocha	7635	115	Česká republika	Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha	CHKO - II.-IV. zóna
SO 02 Propustek v km 59,682							
Katastrální území	Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor dočasný (m ²)	Vlastník	Právo hospodařit	Poznámka
Zimoř (682 594)	897/1	ostatní plocha	7635	100	Česká republika	Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha	CHKO - II.-IV. zóna
Zimoř (682 594)	835	ostatní plocha	6524	35	Ústecký kraj	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o., Ruská 260/13, 417 03 Dubí	CHKO - II.-IV. zóna
SO 03 Propustek v km 59,703							
Katastrální území	Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor dočasný (m ²)	Vlastník	Právo hospodařit	Poznámka
Zimoř (682 594)	898	ostatní plocha	15781	110	Česká republika	Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha	CHKO - II.-IV. zóna
Zimoř (682 594)	835	ostatní plocha	6524	30	Ústecký kraj	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o., Ruská 260/13, 417 03 Dubí	CHKO - II.-IV. zóna
SO 04 Propustek v km 60,256							
Katastrální území	Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor dočasný (m ²)	Vlastník	Právo hospodařit	Poznámka
Zimoř (682 594)	898	ostatní plocha	15781	70	Česká republika	Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha	CHKO - II.-IV. zóna

SO 05 Propustek v km 61,456							
Katastrální území	Parc. č.	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Zábor dočasný (m ²)	Vlastník	Právo hospodařit	Poznámka
Ústěk (775 533)	753/1	ostatní plocha	12802	230	České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha		CHKO ochr. pásma nem. kult. pam. zóny, rezervace, nem. nár. kult. pam.

V rámci stavby nedochází k trvalým ani dočasným záborům pozemků z PUPFL.

7 Vliv stavby na životní prostředí

7.1 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

7.2 Hluk

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací. V období výstavby dojde v důsledku

vyvolané dopravy u obytné zástavby k nárůstu imisního hlukového zatížení jen o 0,1 dB. Tento minimální nárůst nepředstavuje postřehnutelné zvýšení imisního zatížení venkovního prostoru v okolí komunikace. Po ukončení nebude mít stavba žádný vliv na změnu v hlukovém zatížení okolí.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

Umístění a charakter stavby po uvedení do provozu nevyžaduje posouzení z hlediska negativních dopadů hluku. Po dokončení se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže v místě stavby oproti stávajícímu stavu.

8 Odolnost a zabezpečení stavby

8.1 Požární ochrana

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Při stavbě bude omezen provoz na železniční trati. Při výstavbě nedojde k omezení vnějších odběrných míst.

Stavbou prochází inženýrské sítě. V případě, že vedení zasáhne částečně do výkopové jámy, bude předepsaným způsobem ochráněno před poškozením a následně uloženo do tělesa.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

8.2 Ochrana bezpečnosti práce

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci

v ochranném pásmu třetí strany). O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- **SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**
- **SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací**
- **SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace**
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- Zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a před zahájením stavby musí být provedeno vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Zhotovitel plánu BOZP rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech sítí,
- manipulaci s břemeny.

8.3 Ostatní vlivy

Umístění a charakter stavby po uvedení do provozu nevyžaduje posouzení z hlediska negativních dopadů hluku.

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

Objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana dle TP 124. Ta spočívá v provedení

dostatečné tloušťky krycí vrstvy výztuže, vhodného složení betonové směsi a dalších požadavků dle TP 124.

9 Technicko-bezpečnostní zkoušky

Na závěr ukončení výluky v koleji bude ve smyslu vyhlášky č.177/95 Sb. provedena technicko-bezpečnostní zkouška na železničním svršku a hlavní prohlídka objektů a zaveden zkušební provoz.

10 Obecné požadavky na výstavbu

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu.

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

11 Členění projektové dokumentace

Dokumentace ve stupni DSP je členěna do následující skladby.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby byly provedeny drobné úpravy skladby dokumentace proti předepsané vyhlášce.

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA (neobsazeno)
C	SITUAČNÍ VÝKRESY
C.1	Přehledná situace oblasti stavby
C.2	Koordinační situace stavby
D	DOKUMENTACE OBJEKTŮ
D.1	Stavební část
D.1.1 SO 01	Propustek v km 59,616
D.1.2 SO 02	Propustek v km 59,682
D.1.3 SO 03	Propustek v km 59,703
D.1.4 SO 04	Propustek v km 60,256
D.1.5 SO 05	Propustek v km 61,456
D.2	Technologická část (neobsazeno)
	DOKLADOVÁ ČÁST
1	Doklady (samostatně jako příloha žádosti)

12 Související stavby

Předmětná stavba je koordinována se stavbou Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk, v rámci které dochází k opravě železničního svršku a úpravě GPK v úseku Liběšice – Úštěk, kde se nachází také předmětné propustky. Kolej v novém stavu je převzata z akce „Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk“, zpracovatelem dokumentace je Správa železniční geodézie, SŽ, s. o.

13 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2022, termín bude odpovídat RPV. Samotná výluka na trati je předběžně navržena nepřetržitá v rozsahu 06/2022 při výluce 151N 7. 3. – 4. 8. 2022. Přesný termín bude odpovídat ročnímu plánu výluk dle RPV 2022.

V Mostě, březen 2022

Ing. Michal Bernát